

Op de brommer door Argentinië!



Ik denk dat je omgeving raar opkijkt als je vertelt dat je op een brommer door Argentinië gaat reizen. Toch is het idee helemaal niet zo gek, integendeel. Als je intens wilt genieten, als je tot diep in de Cordillera de los Andes wilt doordringen, als je de geuren en kleuren wilt opsnuiven, als je dit land werkelijk van dichtbij wilt meemaken, dan is een tocht met mij op de bromfiets een unieke mogelijkheid. Ik heb de afgelopen twee jaar 20.000 kilometers in Argentinië gereisd, dus ik weet waar ik het over heb.

Argentinië is het op acht na grootste land ter wereld 2.766.890 vierkante km, 66 maal zo groot als Nederland, met onvoorstelbare afstanden, een aangenaam klimaat (met af en toe een heftige tormenta) en onvoorstelbaar mooie landschappen. Van de 40 miljoen inwoners, woont een derde in de stad en provincie Buenos Aires, zodat de rest van het land vrijwel leeg is (gemiddeld 14 personen per vierkante kilometer). Geen files en het is heel gewoon als je soms uren geen auto tegen komt.

Doelgroep

55 plussers, die het vijftiger jaren bromfietsvakantiegevoel (achter op de NSU Quickly of Berini M 19 bij Pa of Moe) nog een keer willen beleven. Voorwaarden: goede gezondheid, doorzettingsvermogen en de tijd om een langere reis te maken. Maar natuurlijk kunnen ook 'jongere' avonturiers *een stukje wandelen met de brom* (Surinaamse uitdrukking).

Groepsamenstelling

Drie personen: twee deelnemers en ik (el Rey del Ripio). Het moet wel exclusief blijven.

Vanuit mijn ervaring geef ik hieronder alle informatie op

basis waarvan je kunt overwegen of een avontuurlijke reis met de brommer iets voor je is. Ik heb de (korte) reis die mijn zoon en zijn vriendin in 2008 gemaakt hebben, uitgewerkt omdat dat een goed beeld geeft van tijd, geld en mogelijkheden. Van mijn laatste uitstapje in december 2008 heb ik dagoverzicht gemaakt met de gereden afstanden. Deze reis is een goed voorbeeld van een trip van ongeveer 28 dagen.

Mogelijkheden

De gunstigste tijd om een forse reis te maken is in de maanden oktober, november, december en januari, maart en april. Afhankelijk van je belangstelling kan de route naar het Noorden leiden of het Zuiden. Januari is de vakantie maand voor de Argentijnen en dan is het hier en daar iets drukker (of heel druk zoals bijvoorbeeld in Bariloche). Maar gelukkig brengt de brommer je op plekken waar de gewone toerist niet komt.

Als je besluit tot een avontuur op de bromfiets, zou het reisschema er ongeveer zo uit kunnen zien:

Reisschema

Dag 1 - Vlucht naar Santiago de Chile

Dag 2 - Dag in Santiago, buskaartje naar Mendoza kopen

Dag 3 - Busreis Santiago - Mendoza - San Rafael

Dag 4 - 's ochtends aanschaf laatste spullen voor de reis en 's middags een proefrit naar Valle Grande (70 km heen en terug), 's avonds diner en briefing over de te rijden route

Dag 5 t/m 32 - vertrek San Rafael naar het noorden of het zuiden en weer terug

Dag 33 - rustdag in San Rafael - afscheidsdiner

Dag 34 - Bus San Rafael naar Santiago (vertrek 9.40 uur te SR, aankomst Santiago 20.00 uur)

Dag 35 - Sight seeing in Santiago

Dag 36 - retourvlucht Santiago - Nederland

Natuurlijk is het mogelijk een kortere of langere reis te maken. Verkijk je echter niet op de afstanden. Het distrikt San Rafael (een deel van de provincie Mendoza) is bijna net zo groot als Nederland. Voor velen heeft Patagonië een magische klank; maar het rijden is er vaak een hel vanwege de wind en de leegheid van het landschap. De voorzieningen zijn er minimaal, maar het is wel een avontuur. Als je die kant op wilt, is een reis van twee maanden het minimum (een enkele reis naar El Calafate is 3.000 km over de legendarische Ruta 40). Tel er nog 1.000 km bij op als je dan wilt doorrijden tot Ushuaia.

Afhankelijk van je belangstelling kan de reis toegespitst worden op: wijn, fotografie, flora en fauna, vliegvissen, mensen, paleontologie, landschappen, old-timers, taal, cultuur, eten, etc.

Kosten

Het gebruik van de brommers en mijn reisbegeleiding kost 750 euro (seizoen 2009/2010) per persoon voor 28 dagen reizen. Drie weken (21 dagen) reizen kost 600 euro per persoon. Als de reisduur langer is dan een maand, wordt de prijs aangepast. Het maximum aantal deelnemers is twee en dat is ook het minimum (tenzij je alleen wilt reizen en voor twee betalen).

De prijs is inclusief

WA verzekering van de brommers, onderdelen, reisbegeleiding (ik spreek Spaans, weet de weg en onderhoud de brommers), helm, tent en luchtbedden, laptop met opslag voor digitaal beeldmateriaal, te internetten en Skype om het thuisfront te berichten en natuurlijk een Rey del Ripio T-shirt (of een Reina del Ripio). Als bonus wordt na afloop een digitaal reisverslag op DVD toegestuurd.

Maar exclusief

Vlieg- en busreis, alle overnachtingen, eten en drinken, benzine, eigen reisverzekering, annuleringsverzekering en (vanzelfsprekend) alle verdere persoonlijke uitgaven. Mijn reis- en verblijfkosten zijn bij de prijs inbegrepen.

Als richtprijs moet je aan het volgende denken:

Vliegreis: 1000 euro p.p (tijdig boeken is het devies)

1 euro = 4,50 pesos (per februari 2009)

Bus Santiago - San Rafael 120 pesos (enkele reis)

Camping van 3 tot 20 pesos

Hotel overnachting van 30 tot 70 pesos per persoon

Avondeten met wijn van 30 tot 60 pesos per persoon

Ter indicatie: kopje espresso = 4 pesos, liter bier op terras = 10 à 12 pesos (in de winkel 3,50 pesos), 12 broodjes 4 pesos, liter benzine 3,50 pesos, een pakje sigaretten 4 pesos

Het is lastig om te bepalen wat je kwijt bent aan reis- en verblijfkosten. Dit zal sterk afhangen of je af en toe in de tent wilt slapen en de hotels die je verkiest. Denk voor een reis van 28 dagen en de kosten van/naar/in Santiago aan ongeveer 900 euro p.p.

In Argentinië is 300 pesos het maximum bedrag dat je in een keer kunt pinnen (je kunt wel meerdere keren achter elkaar geld uit de muur trekken). Informeer vooraf of je met je kaart geld hier kunt opnemen. Ik gebruik een normale Hollandse bankpas en voor noodgevallen heb ik een credit card (die ik nog nooit gebruikt heb).

Vorbereiding

Wat minimaal mee te nemen

Het absoluut noodzakelijke:

Paspoort

Rijbewijs (in Argentinië wordt geen onderscheid gemaakt tussen brommer en motor)

Internationaal rijbewijs (te verkrijgen bij de ANWB, ze hebben mij er nog nooit om gevraagd, maar neem mee voor de zekerheid)

Zonnebrand (sunblokker)

Zonnehoedje (de ozonlaag is hier heel dun)

Zonnebril, die goed rond de ogen sluit, i.v.m. stofwolken (vooral belangrijk als je contactlenzen draagt)

Regenpak (niet zozeer tegen de regen, maar het weer is onvoorspelbaar, het kan flink waaien en in de bergen kan het zomaar een dag sneeuwen in hartje zomer)

Licht zomerjack

Lichte (fiets)handschoenen

Stevige (berg)schoenen en een paar lichte (sport)schoenen

Overhemden met lange mouwen

Trui/sweater

Twee broeken met lange pijpen

Twee T-shirts

(Vuil word je niet, maar het stof dringt in alles door. Tijdens de reis kan er gewassen worden op campings of je kunt de was (laten) doen in hotels).

Zaklantaarn

Verloopstekker

Oordopjes

Slaapzak

Toiletartikelen

Badslippers

Kleine rugzak voor camera, paspoort, zonnebril, geld, papieren en andere dagelijkse spullen

En verder: handdoeken, toiletartikelen, ondergoed, etc.

Snelbinders (geen spin)

Alles te vervoeren in een rugzak of stevige weekendtas

Niet echt noodzakelijk:

Korte broek (ik heb er geen een)

Uitgaanskleding (tenzij je voor gek wilt lopen)

Eigen helm (als je daar de voorkeur aan geeft)

Woordenboekje Nederlands Spaans (als ik het ook niet meer weet)

Horloge, sieraden, I-pods en andere Westerse overbodige gadgets

De Bromfietsen

Yamaha V 50

Mijn Yamaha heb ik gekocht in Suriname en is van Chinese makelij (bouwjaar 2005).



- 49 cc 2-takt motor
- 3 versnellingen
- tankinhoud 5 liter (en een extra benzinetank van 6 liter)
- 6 volt lichtinstallatie
- kickstarter
- gemiddeld verbruik 1 : 35
- topsnelheid 60 km (afhankelijk van de gemonteerde tandwielen)
- twee bagagerekken
- comfort: goed
- gewicht 75 kg

Guerrero Econo 50 bouwjaar 2008 (2 stuks)



Dit is een in Argentinië geassembleerde Honda Passport (of Cub). Dit model wordt sinds 1956 geproduceerd en wereldwijd hebben 60.000.000 stuks de fabrieken verlaten.

- 49 cc 4-takt motor
- 4 versnellingen
- tankinhoud 4 liter
- 12 volt lichtinstallatie
- elektrische en kickstarter
- gemiddeld verbruik 1 : 60
- topsnelheid 70 km
- bagagerek achter en mandje voor
- comfort: uitstekend

- km stand 7.500 en 2.500 km
- gewicht 75 kg

Veel gestelde vragen

Is het gevaarlijk?

Nee. Ik heb inmiddels 40.000 km gereden en heb nog nooit iets gehad. Ik ben wel een paar keer gevallen (in rul zand of een keienpad), maar je snelheid is zo laag, dat er niets gebeurt. Bovendien heb je door de lage zit, makkelijk contact met de weg en kun je een onverwachte beweging eenvoudig corrigeren. Het gewicht van de brommer is slechts 75 kilo; als ik onverhoeds op een kuil in de weg aanstuur, trek ik de brommer een stukje op en 'vlieg' als het ware over de kuil heen.

Ik heb geen rijervaring op een brommer, is dat een probleem?

Een brommer is een rijwiel met hulpmotor. De meeste tijd wordt er niet harder dan 30 km gereden. Het gaat om het onderweg genieten, niet om zoveel mogelijk kilometers te maken. Als het asfalt ophoudt en de het wegdek RIPIO wordt, is hard rijden sowieso uit den boze. Hoewel je niet de conditie van een marathonloper nodig hebt, is enige training toch wel aan te raden. Ik zit zonder een centje pijn 12 uur achter elkaar op de brommer, maar ik kan me voorstellen dat een ongetraind lichaam moet wennen aan de houding. Maar er wordt vaak gestopt om de benen te strekken en natuurlijk om intens te genieten van de omgeving, foto's te maken, te ontspannen en zuivere lucht in te ademen.

Waarom kan voor de hele reis niet gereserveerd worden in hotels?

Omdat het niet nodig is. Behalve in de maand januari, als alle Argentijnen op vakantie gaan, is er altijd overal plaats. In januari is het zaak om de drukke toeristische centra te mijden en daar te gaan waar de gewone toerist niet komt. Daarom reis ik op de brommer: 'to go where no man has ever gone before'. En tot nu toe is het me altijd gelukt om een goede slaapplek te vinden. Het is ook niet handig om lang vooraf te reserveren als je niet precies weet wat de volgende dag zal brengen: een hevige regenbui doet een rivier buiten de oevers treden; een paradijselijk plekje is het

waard om een dag langer te blijven, bij slecht weer in de bergen kan het verstandig zijn om de route aan te passen, etc. Ik bestudeer vooraf de kaart van Argentinië en bepaal aan de hand daarvan mijn reisroute, die ik dan min of meer volg. Maar aanpassingen zijn soms noodzakelijk en/of verstandig. Vaak krijg je ter plaatse pas de waardevolle informatie om in de omgeving iets bijzonders te bezoeken. Dat is voor een deel het geheim van een avontuurlijke brommerreis.

Is het niet vermoeiend, zo'n hele dag op een brommer?

Omdat je nauwelijks energie verbruikt en de brommers heel makkelijk te besturen zijn, valt de vermoeidheid wel mee. In het zuiden, als de wind over de Patagonische steppe raast, kan een dag wel knap vermoeiend zijn. Het oorverdovende gesuis van de wind, het zand dat als schuurpapier langs je benen blaast en het gemanoeuvreren om de brommer op het rechte spoor te houden, dat valt allemaal niet mee. En onderweg stoppen is er niet bij, want er is niets. Geen beschutting, geen boom, helemaal niks. En de volgende stop (met voorzieningen) kan nog 150 of 200 kilometer verder zijn.

Is het mogelijk om naar het eind van de wereld (Ushuaia) te rijden?

Natuurlijk, als je er de tijd voor uittrekt. De afstand San Rafael naar El Calafate (de kortste route) is ruim 2.600 km. Van daar is het nog een kleine 1.000 km naar de zuidelijkste stad ter wereld. Terug naar Nederland vliegen, vanuit Ushuaia, is natuurlijk mogelijk, maar hoe krijg ik dan die brommers weer thuis in San Rafael? Velen gaan naar het zuidelijkste puntje van Zuid Amerika. Het is dus toeristisch druk in Ushuaia, het is er duur en meestal is het er koud takkeweer. Niet echt ideaal om er met de brommer naar toe te rijden. En waarom zou je...?

Wat is het verschil tussen het noorden en het zuiden van Argentinië?

Het zuiden van Argentinië wordt vooral gekenmerkt door de leegte. Er woont bijna niemand, de afstanden tussen dorpen en gehuchten zijn enorm en het kan er verschrikkelijk waaien. Cultuur is er niet, de steden zijn hoogstens 150 jaar oud en zijn meestal kaal en lelijk. De imposante natuur, de stilte en de bizarre landschappen maken echter veel goed. De oorspronkelijk bewoners, zoals de Pehuenche en Mapuche zijn in de 19-de eeuw vrijwel geheel uitgemoord en zij leven een marginaal bestaan. Ver weg van de bewoonde wereld. Het noorden van Argentinië heeft ook het nodige natuurschoon te bieden en hier en daar is er iets te zien van het koloniale verleden. En als je goed zoekt, vind je hier en daar enige overblijfselen van de pre-koloniale indianenculturen. De sfeer en architectuur hebben wel iets gemeen met Bolivia en Peru.

Buenos Aires is toch een veel interessantere stad dan Santiago?

Klopt, als je per se BsAs wilt bezoeken, moet je dat vooral doen. Maar als je dat niet van plan bent, is Santiago aantrekkelijker, omdat je makkelijk naar San Rafael reist. Ezeiza, het vliegveld van BsAs, zorgt vaak voor ongemak en overlast: chaotische organisatie, stakingen en vertragingen. Als je dan toch BsAs wilt aandoen, zou ik daar minimaal een week voor uittrekken. Maar Santiago is inmiddels ook een stuk aantrekkelijker dan in 1981, toen ik er voor het eerst was. Reizen is keuzes maken. Het is niet altijd en-en, maar vaker of-of.

Zie ik er niet gek uit op een brommer?

Je moest eens weten wat er hier allemaal op de brommer rijdt. Je kijkt je ogen uit, maar de Argentijn kijkt nergens van op. Sterker nog: de reacties zijn altijd positief (*¡Che, que bárbaro, un rey del ripio!*).

Wat gebeurt er als we onderweg pech krijgen?

Tijdens mijn vele brommerreizen heb ik zo'n beetje alles meegemaakt wat er mis kan gaan. Ik heb altijd gereedschap en reserve onderdelen bij me en ben heel handig in het aan de gang houden van de brommer. Als het echt niet meer gaat, is er altijd wel een aardige Argentijn met een pick-up die je naar de volgende plaats brengt.

Wij zouden eigenlijk met zijn vieren willen reizen, is dat mogelijk?

Nog niet. Ik ben aan het onderzoeken of ik brommers kan huren, maar op dit moment is het beperkt tot twee deelnemers.

Kan ik overal internetten?

Overall is een beetje overdreven, maar in de meeste plaatsen is wel een internetverbinding. In San Rafael zijn meerdere gelegenheden waar ze WiFi hebben en ik gebruik die mogelijkheid om met familie en vrienden te praten (middels Skype, met of zonder webcam).

Heeft het zin om mijn mobieltje mee te nemen?

Eigenlijk niet. Veel mensen kunnen niet zonder, maar ik zou niet goed weten wat je er hier mee moet. Ik heb een Argentijns mobieltje, maar ik bel nooit. Ik heb er een aangeschaft voor noodgevallen, maar ook daar heb ik hem nog nooit voor gebruikt. Bovendien zijn er nogal wat buitengebieden, waar überhaupt geen verbinding mogelijk is. Voor contact met het thuisfront, zie hierboven.

Ik heb maar drie weken vakantie, kan ik toch een tocht op de brommer maken?

In theorie is alles mogelijk, maar ik raad het af. De reis naar Argentinië kost minimaal drie dagen, evenals de terugreis. De resterende tijd is nauwelijks voldoende om een flinke tocht te maken. Maar als je toch wilt komen, ik hou je niet tegen.

Hoe kan ik een reis boeken?

Je stuurt een e-mail naar willemmieras@fastmail.fm waarin je je wensen kenbaar maakt (reisperiode, noord of zuid, voorkeuren, etc.). Vervolgens wordt er in overleg gekeken wat de (on)mogelijkheden zijn. De communicatie kan schriftelijk gebeuren via e-mail of mondeling met Skype (mijn Skype naam is willem.mieras). In dit verdere traject zal ik alle vragen beantwoorden, zodat jij/jullie en ik er van verzekerd zijn dat het klikt en dat het avontuur voor beide partijen een onvergetelijke ervaring wordt.

Alternatieven

Als je het niet ziet zitten om op de bromfiet te toeren, dan zijn er genoeg alternatieven om dit land te bezoeken. Maar geen van alle komt maar in de buurt van mijn aanbod.

De meeste vakantiegangers vliegen dag 1 naar Buenos Aires, maken een stadstour, vertrekken dag 3 met het vliegtuig naar hun volgende bestemming om aldaar met de bus naar het hotel gebracht te worden. De volgende dag staat de bus al weer klaar voor een bezoek aan bezienswaardigheid B. en zo gaat dat 15 dagen door. Je ziet dus vooral vliegvelden, hotellobby's en het landschap door een busraampje.

Een goedkoper alternatief, maar ook niet echt geweldig is, door het land te trekken met de bus. Hoewel de bussen hier comfortabel zijn, blijft het tobben. De bus stopt niet als je door een imposant landschap rijdt, vanaf het busstation is het elke keer weer een zoek naar een leuk hotel en de dag erop zoek je je suf naar een mogelijkheid om een georganiseerde dagreis naar bezienswaardigheid C. te bespreken. Ook niet ideaal.

Met de auto dan. Een auto huren in Argentinië is tamelijk duur (een Opel Corsa kost € 50,- per dag). Het voordeel is daarentegen dat het goedkoper wordt als je met zijn vieren reist. Maar je zult toch minstens een stevige 4x4 moeten huren (kost ongeveer € 100,- per dag) als je de mooiste plekken wilt bezoeken. Met een gewone personenwagen zijn veel wegen of geheel niet of moeilijk toegankelijk. Veel toeristen schrikken zich te pletter als het asfalt ophoudt en de ripio begint. Om nog maar niet te spreken van de schade (rondvliegende stenen op de lak en tegen de voorruit) die afgerekend moet worden als de auto weer ingeleverd wordt. Je bent gewaarschuwd.

Er zijn reisburo's die motorreizen aanbieden. De prijzen zijn niet mis (5900 euro voor 24 dagen) en dit type reis is alleen geschikt voor motorrijders met ervaring.

Reisburo's en info over motorreizen:

<http://www.horizonsunlimited.com/>
<http://www.horizonte-tours.com/>
<http://www.motoaventura.cl/>
<http://www.patagoniarider.com/en/>
<http://www.globebusters.com/http://www.globebusters.com/>

Het enige alternatief, dat zich kan meten met het rijwiel met hulpmotor is de fiets. Mijn broer en zijn vrouw hebben twee opeenvolgende jaren in Chili en Argentinië gefietst en hebben heel erg genoten. Maar zij zijn zeer ervaren wielrijders en alleen dan kun je hier een fietstocht ondernemen.

Reisburo's die reizen naar Argentinië aanbieden (om de prijzen te vergelijken):

Kristof Travel
Flyer - Viajes y Turismo (In Buenos Aires, maar Nederlands sprekend)
Baobab
Vámonos Travels
Askja Reizen
Shoestring
Djoser
INTI Reizen

'In Patagonia' van Bruce Chatwin is een klassieker als je meer wilt lezen over Patagonië.

En 'Zen and the Art of Motorcycle Maintenance' van Robert M. Pirsig kun je op mijn website downloaden (Engelstalig).

Maarten en Floor in Argentinië

Op 9 september 2007 stuurt Maarten (mijn zoon) me een e-mail dat hij heeft geboekt. Hij en Floor vertrekken 24 januari 2008 om 19.35 uur uit Amsterdam en zullen de volgende dag om 9.40 uur arriveren in Santiago. De prijs voor twee retourvluchten is 1.744 euro. De terugreis is op 15 februari om 14.00 uur en een dag later zijn ze om 11.15 uur weer in Amsterdam.

Op 26 januari komen ze 's avonds aan op het busstation van San Rafael. De volgende dagen brengen we door in San Rafael, kopen helmen en doen inkopen voor de reis. Op 28 januari maken we 's middags een tochtje naar Valle Grande. Floor heeft nog nooit op een brommer gereden, maar heeft tijdens de proefrit het kunstje zeer snel onder de knie.

Op 31 januari worden de brommers gepakt en gaan we op pad.

De gereden route:

Dag 1 – San Rafael – Manqui Malal – 220 km

Dag 2 – Manqui Malal – El Manzano – 100 km

Dag 3 – El Manzano – Barrancas – 138

Dag 4 – Barrancas – Chos Malal – 225 km

Dag 5 – Chos Malal - rustdag

Dag 6 – Chos Malal – Andacollo – 69 km

Dag 7 – Andacollo – vulkaan Demuyo vv – 180 km

Dag 8 – Andacollo – Chos Malal – 69 km

Dag 9 – Chos Malal – Barrancas (langs vulkaan Tromen) – 90 km

Dag 10 – Barrancas – Manqui Malal - 193

Dag 11 – Manqui Malal – El Nihuil – 170 km

Dag 12 – El Nihuil – San Rafael (door de Cañon de Atuel en Valle Grande) – 90 km

Totaal: 1.444 km (gemiddeld 131 km p/dag)

Uitgaven per persoon:

€ 872,- retour ticket A'dam – Santiago de Chile (Iberia)

€ 10,- overnachting Santiago (hostel Santa Lucia Green House)

€ 27,- enkele reis Santiago – San Rafael

€ 50,- overnachtingen San Rafael (hosteria El Turista)

€ 160,- voor 12 dagen reis- en verblijfkosten (waarvan 2 nachten camping)

€ 200,- overige uitgaven (eten en drinken in Santiago, souvenirs en dergelijke)

De foto's van de gehele reis kun je bekijken op Picassa:

<http://picasaweb.google.com/mieras/ChileArgentina2008>

Reis door Neuquen en Rio Negro

Op 7 december 2008 ben ik vertrokken voor een tocht door de provincies Neuquen en Rio Negro. Dit keer niet op de Yamaha, maar op de rode Guerrero. Hieronder een overzicht van de route en links naar de foto's van deze reis. Dit is een goed voorbeeld hoe een trip van 4 weken er uit kan zien. De gereden afstand kan verkort worden door het uitstapje naar de provincie Rio Negro te schrappen.

Datum	Van – naar	km stand
		2898
7 december	San Rafael – El Manzano	3204
8 december	El Manzano – Chos Malals	3465
9 december	Chos Malal – Andacollo (Huañaco)	3592
10 december	Andacollo – las Lagunas	3768
11 december	Rustdag Andacollo	3768
12 december	Andacollo – Vulcan Demuyo	3972
13 december	Andacollo – Colpohue	4207
14 december	Colpohue – Caviahue en Copohue	4382
15 december	Colpohue – Moquehue	4591
16 december	Rustdag Moquehue	4591
17 december	Moquehue – Zapala	4815
18 december	Zapala – Alumine	4974
19 december	Alumine – Lago Ruca Choroï	5060
20 december	Rustdag Alumine	5060
21 december	Alumine – Junin de los Andes	5190
22 december	Rustdag Junin de Los Andes	5190
23 december	Junin – Lago Huechulafquen	5280
24 december	Junin – Hosteria Quintupuray	5440
25 december	Hosteria – Bariloche	5582
26 december	Bariloche – Llao Llao e.o.	5633
27 december	Bariloche – Ing. Jacobacci	5878
28 december	Ing. Jacobacci – Los Menucos	6037
29 december	Los Menucos – General Roca	6313
30 december	Gen. Roca – Rincon de los Sauces	6642
31 december	Rincon de los Sauces – Barrancas	6798
1 januari	Rustdag Barrancas	6798
2 januari	Barrancas – Manqui Malal	6991
3 januari	M. Malal – Las Heras – El Sosneado	7205
4 januari	El Sosneado – San Rafael	7360

Totaal afgelegde afstand 4.462 km = gemiddelde 178 km per dag.



Foto's met brommer van deze reis:

<http://metbrommer.willemmieras.fastmail.fm/>
<http://metbrommer-2.willemmieras.fastmail.fm/>

Foto's zonder brommer van deze reis:

<http://zonderbrommer.willemmieras.fastmail.fm/>
<http://zonderbrommer-2.willemmieras.fastmail.fm/>